

Diners

Augmenten un 8% les matriculacions a la ciutat

M. Camps R. · @campsmanel #DinersDS

EMPRESA Sabadell lidera les vendes de la comarca aquests primers cinc mesos del 2024. Alhora, frega els dos dígits de creixement respecte del 2023



Els segments de càrrega han vist disminuir les seves vendes / V. R.

Els concessionaris de Sabadell lideren les matriculacions de la comarca, en aquests primers cinc mesos d'aquest 2024.

Segons dades de la Patronal Catalana de la Distribució d'Automoció (Fecavem), a la ciutat s'han matriculat 2.123 unitats, un 8,43% respecte dels mesos de gener a maig del 2023. Una xifra pràcticament un punt per sobre a les matriculacions en els concessionaris terrassencs (7,55%).

Si Sabadell i Terrassa són la cara en aquest inici de 2024, Sant Cugat és la creu de la moneda, amb una davallada de les matriculacions fregant el 10%, en la variació interanual, passant de les 1.175 (2023) a les 1.063 (2024). Malgrat les bones xifres a la ciutat, des de la patronal alerten d'un ini-

ci d'any amb "moltes oscil·lacions", segons apunta el president Jaume Roura.

"Mentre les matriculacions de turismes creixen en el conjunt d'Espanya per sobre del 3%, a Catalunya perdem fins a un 10% d'aquestes respecte del mes anterior, abril de 2024. És evident que alguna cosa està passant i tota aquesta situació d'incertesa l'haurem d'analitzar de forma urgent i

Els segments de càrrega – furgons i derivats – se situen lleugerament per sota les xifres de l'any passat (-4,73%)

esbrinar per què el mercat està tan aturat", afegeix.

Segments de càrrega, a la baixa

Un indicador de la salut del teixit empresarial –en clau sabadellenca, les petites i mitjanes empreses–, són les matriculacions de furgonetes i derivats. Malgrat que la ciutat lideri el capítol de vendes en el sentit més ampli, en el segment de càrrega les matriculacions lluny de créixer han patit una lleugera davallada (-4,73%), respecte de les vendes en el mateix període del 2023, passant de les 148 unitats a les 141, de gener a maig. En aquest segment, és la cocapital qui lidera el mercat de matriculacions, augmentant les vendes prop d'un 8%, arribant a fregar les 200 unitats matriculades a 31 de maig passat, segons les dades de la patronal catalana.