



Entrevista a Josep Rull. Terrassenc i exconseller de Territori i Sostenibilitat

“La ronda Nord és una infraestructura imprescindible per al Vallès”

Josep Rull (1968) va ser conseller de Territori i Sostenibilitat entre els anys 2016 i 2017, just els dies més convulsos del Procés. Va passar més de tres anys a la presó per l'1-O i ara, en llibertat, participa en la precampanya de les municipals de Junts. Dilluns passat va fer parada a Sabadell, ciutat que coneix bé. Rull és terrassenc, però no amaga els seus orígens sabadellencs: “Els de l'Andreu dels embotits són els meus tiets!”.

Clara Ponsatí ha estat detinguda només arribar a Catalunya. Estic molt content que hagi pogut tornar de l'exili amb fermesa. Tot i això, hem topat amb la detenció de Clara Ponsatí, l'enèsima expressió de l'autarquia en termes de justícia i drets humans a l'Estat espanyol.

L'escenari polític ha canviat en clau catalana i municipal. Fa uns dies entrevistàvem l'exconseller d'Economia Jaume Giró, que obria la porta a pactes entre Junts i el PSC en l'àmbit municipal. Junts va definir en una ponència política que cada municipi té capacitat per decidir els pactes després de les eleccions, prioritzant el model de ciutat, el progrés i el benestar. Dit això, crec que hem de ser lleials a les nostres idees i fer passos cap a la independència a través de bons governs en els àmbits municipal i nacional.

Parlem d'infraestructures,

una àrea que coneix bé com a exconseller de Territori. El Govern de la Generalitat s'ha compromès a arribar a un acord amb l'Estat per construir la ronda Nord de Sabadell i Terrassa abans del 31 de març. Ja hi som i no hi ha res. Seria inaudit que no es complís el manament del Parlament de Catalunya i que no s'acabés fent res per una infraestructura imprescindible que genera prosperitat, riquesa i oportunitats al Vallès. El president Aragonès i el conseller de Territori, Juli Fernández, haurien de signar el protocol amb el Govern espanyol, perquè tot govern democràtic ha de complir amb el que demana el parlament del seu país.

A Sabadell, grups de l'oposició i ecologistes ho identifiquen com el Quart Cinturó. És important saber de què estem parlant. La ronda Nord no és el Quart Cinturó, una infraestructura dura, amb molt impacte en el territori, que estava concebuda per al trànsit de pas des de la frontera a Madrid. La ronda Nord és diferent: serà una infraestructura de competència de la Generalitat, que ens permetrà drenar polígons industrials i eliminar trànsit dels interiors de Terrassa i de Sabadell. En aquest últim cas, permetrà treure cotxes de la Gran Via.

S'està fent una primera reforma a la Gran Via, però aquesta no és l'obra de transformació definitiva. Creu



Albert Acín Serra · @acinalbert

formació definitiva. Creu que la Generalitat hi ha de participar amb recursos? És important saber de què estem parlant. La ronda Nord no és el Quart Cinturó, una infraestructura dura, amb molt impacte en el territori, que estava concebuda per al trànsit de pas des de la frontera a Madrid. La ronda Nord és diferent: serà una infraestructura de competència de la Generalitat, que ens permetrà drenar polígons industrials i eliminar trànsit dels interiors de Terrassa i de Sabadell. En aquest últim cas, permetrà treure cotxes de la Gran Via.

Està d'acord amb Manel Larrosa (Fem Vallès) que Barcelona està “sobrefinançada” en termes d'infraestructures? Ho vam intentar compensar. En la meua etapa com a conseller de Territori, vam fer una gran inversió per ampliar la C-58, vam perllongar les línies de Terrassa i de Sabadell d'FGC i vam comprar els quinze trens que ara han permès posar un tren cada cinc minuts en hora punta. Dit això, crec que ens hem de tornar a reactivar: Manel Larrosa té raó quan reivindica que els Vallesos concentren el PIB industrial del país i que això s'ha de correspondre amb inversió. Però també li dic que no es pot parlar d'un dèficit d'inversió al Vallès si no es té en compte el problema estructural que té Catalunya: cada any, 20.000 milions d'euros que paguen els catalans se'n van i no tornen.