

# La Cambra demana complir amb la ronda Nord

Les Cambres de Comerç de Sabadell i Terrassa denunciaren l'incompliment del termini per a la signatura de l'acord per a la redacció del projecte de la ronda Nord dels sistemes urbans de Castellar, Sabadell i Terrassa. En un comunicat, les cambres asseguren ser "conceixedores de l'oposició d'ERC a aquesta infraestructura", i valoren "la manca d'interès de Territori com a molt perjudicial per avançar en l'execució aquesta infraestructura. Per això, insten el conseller Juli Fernández per acomplir "sense demora" els compromisos del Govern.

En l'acord pels pressupostos, ERC i el PSC van pactar que durant el primer trimestre de 2023 s'havia de signar un conveni amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per garantir la redacció de l'assenyalada infraestructura. Tanmateix, aquesta signatura, de moment, no ha arribat. De fet, en una intervenció aquest divendres a la Cambra de Girona, el secretari d'Estat d'infraestructures, Xavier Flores, no va concretar quan es duria a terme.



La ronda Oest de Sabadell  
/ VÍCTOR CASTILLO

**Salvador Illa:**  
*"Tinc tota la confiança en la signatura del president Aragonès"*

Redacció · @diaridesabadell

**MOBILITAT** La Cambra de Comerç demana cenyir-se als terminis. Salvador Illa confia en la paraula del president, Pere Aragonès

## Illa confia en Aragonès

En canvi, per la seva banda, el líder del PSC, Salvador Illa, s'ha mostrat convençut que el Govern català i el Ministeri de Transports acabaran arribant a un acord per tancar el conveni per executar la ronda Nord entre Terrassa i Sabadell, un dels principals punts que els socialistes van posar sobre la taula per aprovar els pressupostos de la Generalitat.

"Tinc tota la confiança en la signatura del president Aragonès. He tingut converses recents amb ell que em fan refermar en aquest fet", ha indicat

Illa després de participar a Terrassa en una trobada organitzada per Pimec amb el ministre d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, José Luís Escrivá. "Sóc perfectament conscient que vam signar que això quedaria resolt el primer trimestre de l'any, però no em ve d'un dia ni d'una setmana", va assenyalar.

Fins a quatre documents han intercanviat la Generalitat i el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, però l'executiu català discrepa de la proposta i rebutja la fórmula de finançament de la ministra Raquel Sánchez.