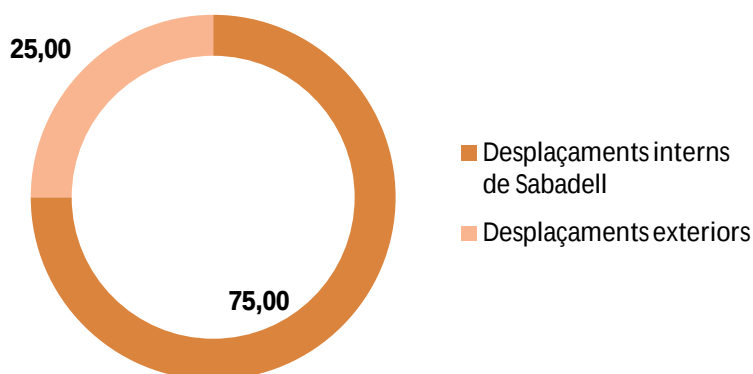


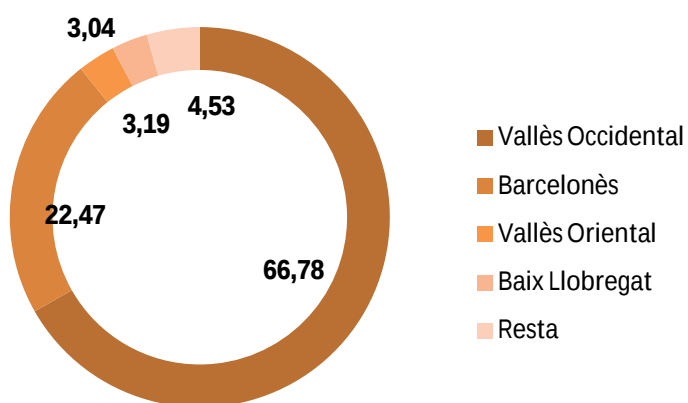
MOBILITAT EN DIA FEINER A SABADELL I COMARCA

- ◆ En dia feiner, la interconnexió exterior de Sabadell (fluxos d'entrada i sortida de la ciutat) es concentra sobretot en municipis de la pròpia comarca (66,8%), seguit del Barcelonès (22,5%).
- ◆ En el Vallès Occidental, les connexions més importants dels residents a Sabadell són amb Cerdanyola del Vallès, Terrassa, Sant Quirze del Vallès, Barberà del Vallès i Castellar del Vallès.
- ◆ Per municipis de destinació, el primer és Barcelona (20,76%) seguit de Cerdanyola del Vallès (11,56%) i Terrassa (11,54%).
- ◆ Segons el mode de transport, la distribució en dia feiner és:
 - Per als desplaçaments externs, un 75,6% els fa en transport privat, 21,3% en transport públic i un 3,1% en modes no motoritzats.
 - Per als desplaçaments interns de Sabadell, un 28,3% utilitza el transport privat, un 9,5% el públic i la resta, un 62,2%, modes no motoritzats.

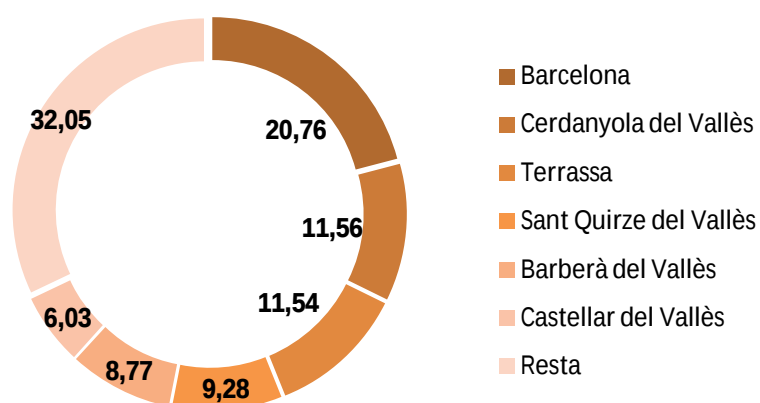
Distribució del total de desplaçaments dels residents de Sabadell (%)

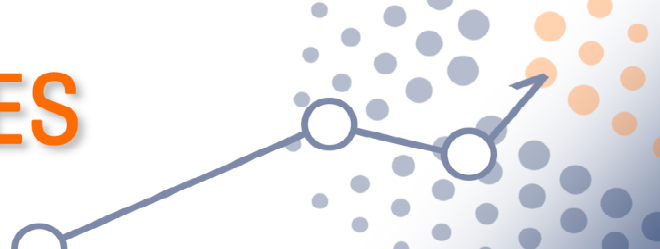


Principals destins dels desplaçaments a fora de Sabadell (%)



Principals municipis de destí (%)





MOBILITAT OBLIGADA A SABADELL I COMARCA		
Any 2006		
Desplaçaments en dia feiner dels residents de Sabadell (1)		
	Nombre desplaçaments	%
Mitjana desplaçaments en dia feiner (2)	666.109	100
Desplaçaments interns de Sabadell	499.582	75,00
Desplaçaments exteriors	166.527	25,00
Principals comarques de destinació (3)		
Vallès Occidental	49.519	66,78
Barcelonès	16.661	22,47
Vallès Oriental	2.362	3,19
Baix Llobregat	2.255	3,04
Resta	3.358	4,53
Total	74.155	100
Principals municipis de destinació		
Barcelona	15.398	20,76
Cerdanyola del Vallès	8.575	11,56
Terrassa	8.560	11,54
Sant Quirze del Vallès	6.882	9,28
Barberà del Vallès	6.501	8,77
Castellar del Vallès	4.469	6,03
Resta	23.770	32,05
Total	74.155	100
(1) Població de 4 anys i més. Enquesta Mobilitat Quotidiana de l'ATM 2006. És la darrera dada publicada. Posteriorment, es fan anualment les enquestes de mobilitat en dia feiner (EMEF) però amb menys mostra i, per tant, menys desagregació per municipis. (2) Total desplaçaments entrades i sortides. (3) Fluxos de destí		