

Vallescar Automoció i Grup Maas es fusionen per “encarar el futur amb solidesa”

M. Camps R. · @diaridesabadell #DinersDS

EMPRESA El nou grup liderarà la distribució de 23 marques de cotxes i 7 de motos. La facturació conjunta de 2024 va ser superior als 600 milions d'euros

Dues de les empreses sabade-llenques amb més història i referents a la ciutat en el sector de l'automoció, nascudes a la dècada dels seixanta, com Vallescar Automoció i Grup Maas, es fusionen.

Ahir dimecres, ambdues companyies van anunciar de manera oficial que unien esforços amb l'objectiu d'encarar el futur amb “solidesa, garanties i expectatives de creixement”, va assegurar Agustí Garcia, president de Vallescar Automoció.

L'inici d'aquest nou grup, que tindrà la seu central a les actuals oficines de Vallescar, a Sabadell, i en el que pròximament es conceixerà la nova marca comercial, es va començar a gestar fa un any, i des d'un bon principi l'entesa màxima. “La distribució està canviant, i la mida és quelcom important. Avui dia, aquí a Espanya encara estem lluny de les estructures d'Europa. Les dues companyies, el Grup

Maas i Vallescar Automoció eren grans en el sector, però no prou”, afegeix Garcia, qui també és vicepresident de Faconauto.

Amb aquesta integració, el nou grup liderarà la distribució de 23 marques de cotxes i 7 de motos, amb un total de 95 punts de venda oficials repartits en 16 municipis de les províncies de Barcelona i Girona. La xifra de negoci conjunta de l'exercici 2024 ha estat de més de 600 milions d'euros, amb un volum de més de 25.000 unitats venudes entre vehicles nous i d'ocasió, i una plantilla que arriba gairebé als 1.000 professionals. “Som dos grups molt similars, amb una trajectòria d'èxit de més de sis dècades que hem esdevingut forts i estables. Des del principi ens hem entès i compartim valors i una visió de futur que ens impulsa a evolucionar”, assegura Josep Pont, director general del Grup Maas.

D'entre les sinergies de la fusió

entre ambdues companyies, el nou grup se situarà en el top 10 d'Espanya d'entre les empreses del sector de l'automoció amb més volum, amb una ampliació de la cartera de marques notable. “Tenim molt pes amb les marques xineses. El nostre sector evoluciona molt de pressa i en el mercat xinès hi està havent una revolució important. En aquest aspecte podem aprofitar moltes coses”, apunta Garcia.

Un dels primers tangibles d'aquesta operació es podrà veure a Sabadell: on fins ara el Grup Maas tenia el concessionari Dravit, a l'entrada sud de Sabadell, en els pròxims mesos s'obrirà un concessionari EBRO. “Les sinergies vindran per les optimitzacions de les mateixes instal·lacions, que ens han de permetre ser més eficients. Entre les marques que estem representant, consolidant-les d'una manera més homogènia”, detalla Pont.



La nova seu central del grup s'ubicarà a les oficines actuals de Vallescar Automoció, a Sabadell, ubicades a la carretera de Terrassa

1.000

Els dos grups sumen una plantilla de gairebé 1.000 treballadors repartits en setze municipis de Catalunya



A l'esquerra, Josep Pont. A la dreta, Agustí Garcia / CEDIDA