



Malestar a AEPCRO per l'estat de Can Roqueta

M. Camps R. · @diaridesabadell #DinersDS

EMPRESA L'Associació d'Empreses i Propietaris del PAE demanen "fets concrets" al govern, que es compromet a fer millores en les "pròximes setmanes"

L'Associació d'Empreses i Propietaris del Polígon d'Activitat Econòmica (PAE) Can Roqueta (AEPCRO) torna a alçar la veu davant l'estat en el qual es troba el polígon sabadellenc. Menys d'un any després, l'entitat encapçalada per Jose Racionero reitera el "malestar creixent de la comunitat empresarial", davant el que defensen que és una mancança del manteniment.

Les demandes d'AEPCRO no són noves, i malgrat el malestar, volen reiterar el "compromís amb el territori i amb una col·laboració lleial amb l'Ajuntament. No busquem la confrontació, sinó solucions. Creiem en el diàleg i en la corresponsabilitat, però aquest diàleg ha d'anar acompanyat de fets concrets, calendaris clars i actuacions visibles", apunten des de l'associació.

Entre les principals reclamacions, hi ha la falta de manteniment, "amb voreres brutes, acumulació de deixalles i amb zones on la vegetació creix de manera descontrolada", i la problemàtica que se'n deriva de "l'estacionament indiscriminat de tràilers en qualsevol zona del polígon, així com la pràctica, cada vegada més habitual, de deixar els semiremolcs estacionats

durant setmanes, generant ocupació persistent de la zona d'aparcament dels operaris de les empreses".

Una de les problemàtiques que tenen detectades des de l'Associació d'Empreses i Propietaris del Polígon d'Activitat Econòmica Can Roqueta és especialment *conflictiva* i enquistada: l'activitat que es genera al voltant del centre logístic de l'empresa Dia. Tot i apuntar que s'han mantingut reunions entre la companyia i el consistori, "sense cap resultat efectiu", el missatge que es transmet als empresaris és "profundament preocupant", apunten que "una empresa pot incomplir de manera flagrant, persistent i descarada les normes bàsiques de convivència i mobilitat sense assumir cap conseqüència, mentre l'Ajuntament de Sabadell es mostra impotent per fer respectar la seva pròpia autoritat".

"No és cert que no s'hagi fet res"

Des del govern de l'Ajuntament de Sabadell defensen que s'ha "actuat en els aspectes que l'associació ha comunicat que calia millorar", com procedir al tancament d'un taller il·legal, reforçar el control amb radars mòbils per evitar l'excés de veloci-

tat, a més d'una inversió de 2,2 milions d'euros en diverses actuacions de millora de l'espai públic, emmarcat en el Pla de Modernització de Can Roqueta (2019-2020), i augmentar la despesa en neteja, passant dels 28.000 euros l'any 2014 als 123.100 € d'enguany, entre altres millores. "És cert que calen millores a Can Roqueta, perquè durant molts anys no va rebre inversió, però no és cert que no s'hagi fet res. S'ha fet una inversió molt important i els esforços municipals es distribueixen entre tots els polígons de la ciutat.", declara el regidor de Desenvolupament Econòmic, Antonio Rodríguez.

En aquesta línia, fonts municipals asseguren que d'aquí a dues setmanes es modificarà la senyalització de càrrega i descàrrega en alguns punts, reduint el temps màxim permès d'una hora a 15 minuts, i respecte als tràilers estacionats, també es canviarà la senyalització "prohibint l'estacionament dels remolcs sense cabina. Això permetrà reduir els estacionaments indeguts i facilitarà la identificació i retirada dels vehicles realment abandonats. Aquesta senyalització serà efectiva en les pròximes setmanes".

Una caixa d'un camió amb deixalles, aquest dimecres a Can Roqueta
/ V. CASTILLO



2,2

Entre el 2019 i el 2020 es va implantar el Pla de modernització de Can Roqueta. S'hi van invertir 2,2 milions d'euros en diverses actuacions de millora de l'espai públic.