



Les matriculacions creixen un 24% respecte del 2024

M. C. · @diaridesabadell #EmpresaDS

ECONOMIA Els concessionaris tanquen l'any amb prop de 4.500 turismes nous matriculats. L'elèctric creix un 113% i frega el mig miler d'unitats



El sector de l'automoció sabadellenc tanca un 2025 positiu, en relació amb la venda de vehicles, situant-se a nivells pre pandèmia. Segons les darreres dades de la patronal catalana de la distribució d'automòbils, Fecavem, les matriculacions de turismes han crescut un 23,81% respecte del passat 2024, tot i l'esgotament prematur de les ajudes del pla Moves III, prorrogat mesos després, fins a les 4.487 unitats matriculades. No només han augmentat sinó que ha servit per reforçar el canvi de model cap a motoritzacions més sostenibles.

De gener a desembre, només tres de cada deu turismes matriculats han incorporat motoritzacions de dièsel o gasolina, amb descensos del nombre de matriculacions dels motors tradicionals del 27% i del 15%, respectivament. La implementació progressiva de la zona de baixes emissions (ZBE) i les ajudes al vehicle elèctric han estat els principals factors clau que ex-

pliquen aquest canvi de preferències entre els sabadellencs.

L'impuls de les matriculacions l'ha liderat el vehicle elèctric, que ha passat de les 229 unitats l'any 2024 a fregar el mig miler (489), representant un creixement del 113%.

Paral·lelament, les motoritzacions híbrides —especialment les de gasolina/elèctric no endollables, amb un augment del 115%, fins a les 349 unitats matriculades— superant àmpliament el miler d'unitats anuals. En conjunt, les opcions alternatives ja representen la majoria de les noves matriculacions (71%), una tendència que contrasta amb la pèrdua de pes continuada dels motors tradicionals.

Els prop de 4.500 turismes nous matriculats a Sabadell signifiquen, novament, el lideratge de Sabadell en les matriculacions al Vallès Occidental. Respecte Sant Cugat, els concessionaris sabadellencs dupliquen el nombre de turismes matriculats, tot i el creixement de doble dígit (+11,26%)

entre els punts de venda santcugatencs. Pel que fa al balanç a la cocapital de la comarca, a Terrassa, les matriculacions també han crescut fins al doble dígit (+10,76%), però continuen per sota l'escenari sabadellenc, amb 3.563 turismes matriculats, al tancament del 2025.

Entre els models més sol·licitats als concessionaris sabadellencs, destaquen les preferències models compactes i SUV petits, amb un notable increment dels elèctrics i híbrids. De gener a desembre del 2025, a Sabadell, el Renault Austral lidera les vendes amb 167 unitats, seguit del Dacia Sandero amb 165 i del Renault Clio amb 126. També destaquen el Renault Symbioz i el Hyundai Kona, amb més de 100 unitats cadascun.

A Sant Cugat, el model més matriculat durant el 2025 va ser el Toyota Yaris Cross (93) mentre que a Terrassa l'opció més sol·licitada va ser el Dacia Sandero amb 180 unitats.



Un Tesla, vehicle 100% elèctric, en un punt de càrrega, en una imatge d'arxiu / D. CHAO