

EMPRESA

La terminal, dissenyada per IDP, en marxa

M. C.

La terminal de mercaderies de la Llagosta inicia una nova etapa amb el començament de les proves operatives prèvies a la seva explotació comercial. Adif, juntament amb Combiconnect, empresa adjudicatària de l'exploració –integrada per HUPAC Ibérica i TPNova Raill & Logistic– posarà en marxa durant aquest mes de gener els primers assaigs amb trens per validar els processos tècnics, operatius i administratius de la instal·lació.

Els serveis realitzats per l'enginyeria sabadellenca grup IDP, a Bureau Veritas Company, han abraçat el disseny integral de l'edifici de gestió de la terminal, la urbanització completa amb escomeses de serveis, la instal·lació de grues pòrtic, el sistema de control d'accesos i els pòrtics OCR per a la identificació automatitzada d'unitats de transport intermodal (UTI).

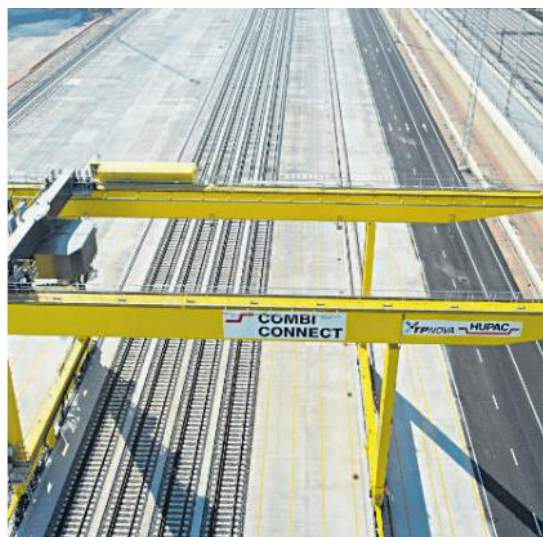
Així mateix, des de la companyia encapçalada pel sabadellenc Enric Blasco, han desenvolupat totes les instal·lacions tècniques necessàries per garantir l'operativitat i eficiència del node.

La terminal compta amb una superfície total de 105.000 m², dels quals 85.200 m² es destinen a la zona intermodal, equipada amb quatre vies per a trens interoperables de 750 metres, compatibles amb les xarxes ferroviàries europees. A més, disposa de 19.800 m² per a àrees auxiliars i un edifici administratiu, consolidant el seu paper com a infraestructura clau en la cadena logística. "Aquest projecte reforça el nostre compromís amb la innovació i la sostenibilitat, contribuint a la reducció d'emissions i a la millora de la competitivitat del transport ferroviari", apunten fonts de l'enginyeria sabadellenca.

llenca.

Aquesta infraestructura contribuirà a alleugerir la saturació de l'AP-7, que suporta més de 24.000 camions diaris, i impulsant la competitivitat del transport ferroviari a l'Eix Mediterrani. S'estima una capacitat operativa anual de fins a 130.000 UTI i 2.600 trens, i equipada amb sistemes tecnològics d'última generació en control, senyalització i comunicacions.

La transformació integral de la Llagosta es desenvolupa en dues fases. La primera, ja finalitzada, ha permès la connexió amb la línia Mollet-el Papiol, enllaçant amb el nus de Castellbisbal, el port de Barcelona i el corredor mediterrani. Paral·lelament, avancen les obres de la segona fase, que incorporarà noves connexions amb la línia d'alta velocitat Barcelona-frontera francesa.



La terminal de mercaderies d'Adif a la Llagosta / CEDIDA

105

La instal·lació logística intermodal ocupa una superfície de 85.200 m² i té 19.800 m² més destinats a la ubicació de zones auxiliars

123

La inversió ha estat superior als 123 milions d'euros. La terminal serà explotada per Combiconnect durant un període inicial de vint anys