



La Línia Orbital, entre els plans de la Generalitat

A. Pujadas · @diaridesabadell

#trens #infraestructures

TRANSPORT El Govern català ha aprovat un document amb 63 mesures a desenvolupar fins al 2050



Un tren de Rodalies a l'estació Sabadell Nord / DANI SÁNCHEZ

El Govern ha aprovat l'Estratègia Ferroviària de Catalunya (EFC) amb 63 mesures a desenvolupar fins al 2050, entre les quals es planteja la construcció de la Línia Orbital ferroviària (R9), de Mataró a Vilanova i la Geltrú passant per Sabadell i Terrassa; i tres noves estacions de l'AVE a l'aeroport de Girona, a l'aeroport de Reus-Tarragona i a Vilafranca del Penedès. El document identifica vuit objectius, com ara millorar la fiabilitat dels trens i la xarxa ferroviària, augmentar la intermodalitat entre els mitjans de transport, incrementar les mercaderies per tren, promoure les empreses del sector ferroviari (27.000 persones ocupades i una facturació de 3.600 MEUR) i potenciar l'FP ferroviària. L'estratègia també aposta per crear una empresa pública per comprar material rodant.

També es plantegen millores de la connexió entre diferents modes de transport, com tren i bus

Incrementar la velocitat dels trens regionals i establir combois semidirectes són dos dels objectius per millorar la competitivitat dels serveis ferroviaris. També advoca pel paper de recquilibri territorial del ferrocarril i proposa infraestructures com l'Eix Transversal ferroviari o la Línia Orbital ferroviària (R9), dos eixos ferrovi-

aris "de futur" que busquen replicar la fórmula de la xarxa viària, segons ha dit la consellera de Territori, Sílvia Paneque. "Abans d'acabar el 2025 s'adjudicarà l'informe d'estudis de l'eix orbital", ha dit Paneque. Aquesta línia hauria de permetre enllaçar Mataró amb Vilanova i la Geltrú passant per Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell i Vilafranca del Penedès. L'Estratègia Ferroviària de Catalunya preveu la potenciació de la Generalitat com a autoritat ferroviària mitjançant una nova formulació de la Llei ferroviària, la constitució de la nova empresa operadora de Rodalies o la implantació de l'Agència Catalana de Seguretat Ferroviària. L'Estratègia igualment planteja actuacions per facilitar la intermodalitat amb altres modes de transport, com intercanviadors entre serveis ferroviaris i amb les línies de bus interurbà.