



La Generalitat licita els estudis per millorar la connexió entre el Vallès i Barcelona

Aleix Pujadas Carreras · @aleixperiodista

#trens #carreteres

INFRAESTRUCTURES El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal, també ha anunciat que perllongarà el PEMV fins al 2030

El Govern de la Generalitat preveu licitar "aquesta setmana" dues carpetes clau en la mobilitat sabadellenca i vallesana viària i ferroviària. El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal, va detallar ahir al Parlament que és imminent la licitació de l'estudi informatiu de la ronda Nord de Sabadell i Terrassa fins a Castellar del Vallès, juntament amb altres dos estudis d'integració paisatgística i un altre de mobilitat. Paral·lelament, també s'ha de licitar aquesta setmana l'estudi informatiu sobre la construcció del túnel d'Horta que permetria incrementar la capacitat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquest estudi se sumarà al ja redactat sobre l'opció de dur a terme aquesta connexió amb un segon túnel per Vallvidrera, que és l'altra opció que hi ha sobre la taula. A banda, el secretari Nadal va anunciar que el Govern actualitzarà i perllongarà el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV) amb noves mesures fins al 2030. La notícia tant de les licitacions com de l'extensió del PEMV es va rebre positi-

En el cas de la ronda Nord, també es farà un estudi paisatgístic i un altre de mobilitat



La Campanya Contra el Quart Cinturó assegura que el PEMV no s'ha complert i que és una mostra del "fracàs del Govern en la lluita contra el canvi climàtic".

vament a la Cambra de Comerç de Sabadell. El president de la comissió d'Urbanisme, Infraestructures i Transport de la Cambra, Pere Puig, destaca que "anem pel bon camí, són dos temes que perseguim i pels quals hem insistit molt". Puig insisteix que "hem de millorar el transport públic de ferrocarril. Està demostrat que quan

tenim una línia i recorregut que funciona, el transport particular minva". Des del seu punt de vista, la construcció del túnel d'Horta "hauria de ser prioritari" perquè el retorn que creuen que tindrà especialment per zones d'activitat com el Centre Direccional de Cerdanyola, en ple creixement.

Des de Fem Vallès, en canvi, l'arquitecte urbanista Manel Larrosa rebaixa l'optimisme perquè amb el PEMV de 2021 a 2026 "aspiràvem a més i ens hem quedat en poca cosa". Aquesta entitat vallesana aposta per construir el túnel de Vallvidrera "perquè és més barati i va més al centre de Barcelona. Horta és d'una megalomania molt gran, perquè arribaria a Fabra i Puig i és un projecte desmesurat". Larrosa lamenta que fruit de les mesures del pla específic, realment "no hi ha hagut un increment de transport públic amb mobilitat en el Vallès sinó del Vallès cap a Barcelona". Alhora, apunta que s'ha reduït la contaminació dels trajectes amb vehicle privat, però no perquè hagin disminuït sinó perquè els vehicles són més eficients.



Vehicles a la B-124, que connecta Sabadell i Castellar / DAVID CHAO