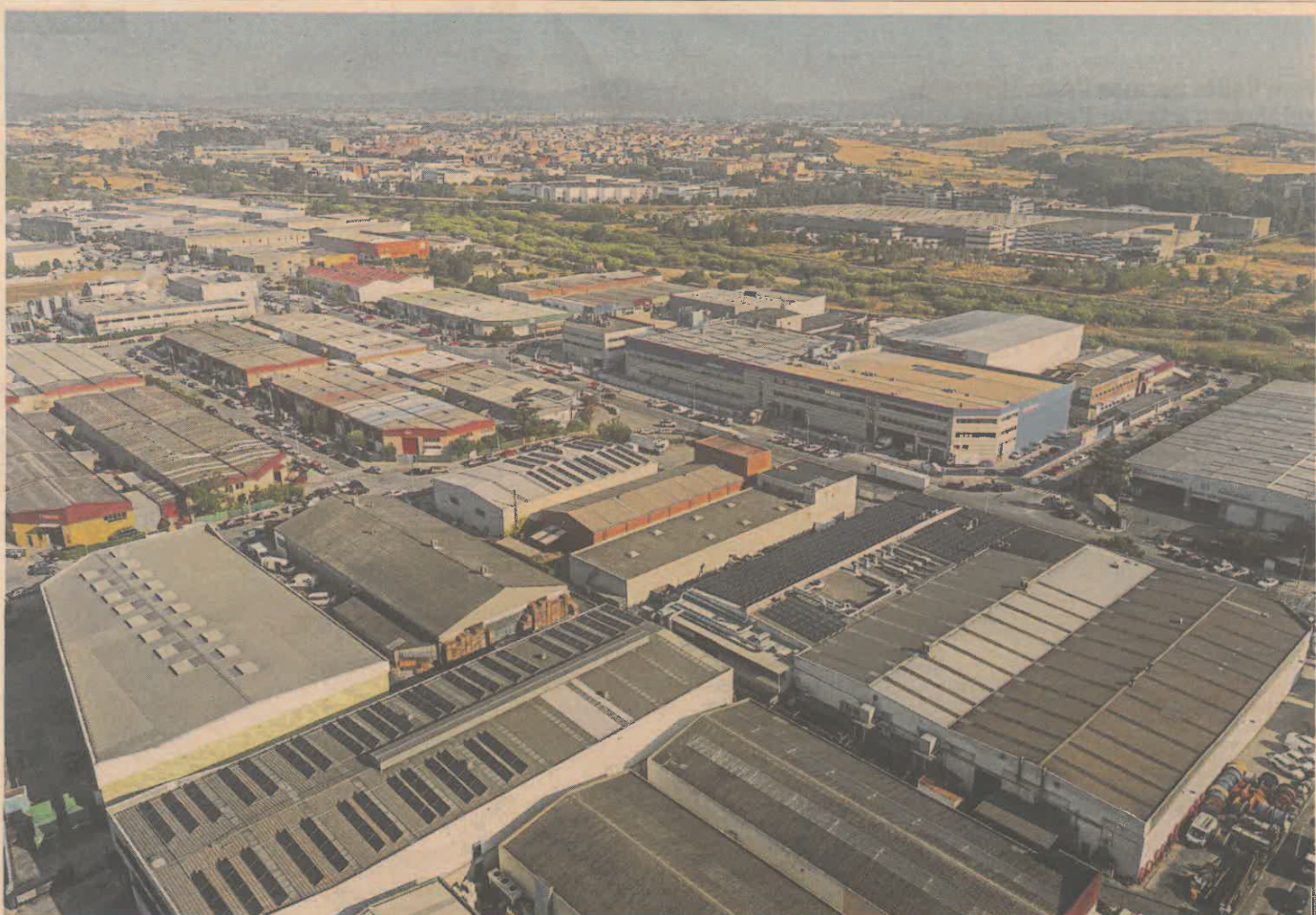


EN PORTADA

INDÚSTRIA

El Vallès representa el 25% del VAB industrial de Catalunya



El cor industrial de Catalunya demana veu en la política econòmica

Els empresaris de la plataforma Fem Vallès reclamen una estratègia descentralitzada de l'Administració catalana d'acord amb la realitat de pols econòmics regionals

Gabriel Trínade
Barcelona



La tradició industrial al Vallès ha aconseguit perdurar des del segle XIX fins a consolidar-se com una de les més potents del sud d'Europa. De la producció tèxtil cotonera s'ha passat a un teixit empresarial molt diversificat -líder a Catalunya en deu sectors tan diferents com la fabricació de productes farmacèutics, agroindústria o la transformació de plàstics-. Ni la crisi dels anys setanta ni les successives, especialment la del 2008, no han aconseguit canviar el perfil manufacturer de dues comarques convertides en el cor industrial de Catalunya juntament amb el Baix Llobregat.

Els empresaris de les comarques del Vallès han mostrat resiliència, però són conscients que els reptes per a la indústria europea s'acumulen. Per abordar els nous temps, reclamen des de fa anys poder tenir veu pròpia en la política industrial catalana.

Agrupats sota el paraigua de la plataforma Fem Vallès, consideren que el disseny institucional no s'ajusta a la realitat del territori i assenyalen que el desenvolupament de les estratègies

de les seves empreses es poden veure condicionades pels límits territorials.

"La interacció de Barcelona amb la regió metropolitana ha de millorar. Respectem la capital, però s'ha de tenir en compte el pes econòmic que tenim les regions de Catalunya i avançar en les nostres relacions", explica el president de la plataforma, Antoni Abad.

L'empresari, històric dirigent de la patronal Cecot, posa l'èmfasi en la paraula "regió metropolitana" i subratlla les diferències amb "àrea metropolitana". "Nosaltres no volem una àrea metropolitana estesa, sinó que es tinguin en compte els centres econòmics que hi ha a Catalunya".

Fem Vallès és una plataforma que agrupa diferents organitzacions empresarials i institucions i que té per objectiu promoure una estructuració metropolitana i la dotació d'una ordenació territorial. Fundada el 2011 per la patronal Cecot i altres organitzacions empresarials, aquesta iniciativa ha guanyat volum amb l'entrada de la Cambra de Comerç de Terrassa i del Vallès Oriental, la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), el centre d'innovació Leitat o el Circuit de Catalunya.

EN PORTADA

INDÚSTRIA

Els motors de la indústria de Catalunya

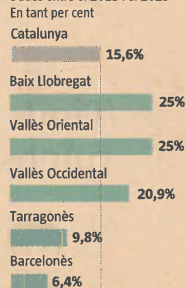
PRINCIPALS COMARQUES INDUSTRIALS

Valor afegit brut (VAB) en milions d'euros
Dades del 2022

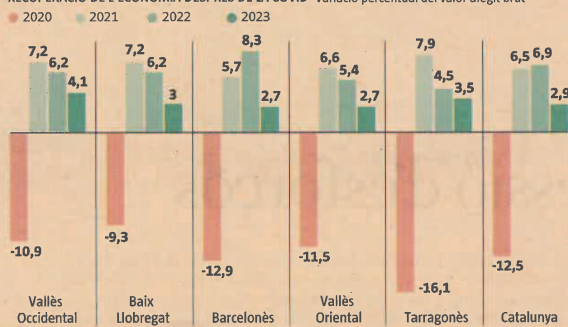


EVOLUCIÓ DEL VALOR AFEGIT BRUT INDUSTRIAL

Dades entre el 2013 i el 2023
En tant per cent

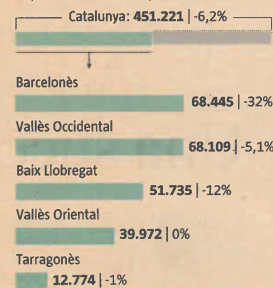


RECUPERACIÓ DE L'ECONOMIA DESPRÉS DE LA COVID Variació percentual del valor afegit brut



OCCUPACIÓ INDUSTRIAL MANUFACTURERA

Nombre d'empleats el 2022 i diferència respecte al 2011 en tant per cent



FONTS: Idescat i Anuari Econòmic Comarcal del BBVA

LA VANGUARDIA

Manel Larrosa, membre de la junta directiva de Fem Vallès, explica que actualment l'Administració ja opera en la gestió de recursos amb unes divisions territorials diferents de les estabertes institucionalment. "En matèria de sanitat, educació o el Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), ja operen amb mapes regionals per organitzar els seus recursos", explica. Segons la seva opinió, l'Administració hauria de continuar sumant noves polítiques mitjançant aquesta assignació territorial.

La Generalitat ja va intentar plantejar una reforma territorial amb la llei de vegueries, però va quedar encallada després d'una sentència del Tribunal Constitucional. D'altra banda, el suport polític tampoc no va ser ampli. "Es va intentar l'organització del territori mitjançant vegueries, però va ser un moviment artificial.

Tot i això, la via adequada és el que està passant ara: fets consumats", comenta. La proposta de Fem Vallès situa el repartiment del mapa en 13 divisions: Barcelona, Vallès, Baix Llobregat (amb Barcelonès sud), Maresme (amb Barcelonès nord), Girona, Camp de Tarragona, Penedès, Ponent, Llobregat-Cardener, Ter-Fluvià, Ebre, Pirineu i Aran.

Abad insisteix que la proposta no significa una creació de més burocràcia. "Estem alineats amb l'estratègia del president de la Generalitat, Salvador Illa, de la simplificació administrativa", explica. En aquest sentit, l'empresari afirma que la proposta de Fem Vallès pretén facilitar una millor assignació d'inversions i infraestructures. "El tema clau és la mobilitat. Hem de ser capaços de connectar el Vallès, el Baix Llobregat i el Maresme en transport públic en una hora i millorar les comunicacions viàries", explica.

Fem Vallès exemplifica la situació de desavantatge amb una comparació amb el País Basc. "Barcelona té al voltant un País Basc pel que fa a productivitat: Vallès, Baix Llobregat i el Maresme. Mentre que les tres províncies basques poden escollir els seus representants a les diputacions i consells comarcals, nosaltres els seleccionem indi-

DADA

11.935

milions d'euros

És el VAB industrial de les comarques del Vallès Oriental i el Vallès Occidental; representen el 25% del VAB industrial de Catalunya.

DADA

108.081

llocs de treball

És la xifra de treballadors del sector industrial manufacturer a les dues comarques vallesanes

rectament", explica el membre de la comissió tècnica, David Garrofé, ex secretari general de Cecot. Abad afegeix que no és un tema irrellevant i apunta que la Diputació de Barcelona és la tercera administració amb més pressupost de Catalunya, amb 1.300 milions d'euros.

El Vallès Occidental i l'Oriental representen de manera agregada el 25% del valor afegit brut (VAB) industrial de Catalunya, amb prop d'11.935 milions d'euros. "Aquestes comarques contenen la meitat de les 500 principals empreses industrials del territori català", comenta Manel Larrosa.

Entre les grans companyies

amb la seu o instal·lacions fabrils, destaquen els gegants farmacèutics Grifols, Boehringer Ingelheim o Roche; també la tradició tèxtil amb firmes de moda com Mango, Boboli, Lola Casademunt, System Action o Yerse; el sector de l'alimentació amb Cobega o Nutrexpa, o el de la química amb el fabricant de greixos i olis vegetals Lipsa, el grup de química fina Moehs o la multinacional Henkel, entre d'altres.

Larrosa destaca que el cinturó industrial és un gran motor productiu de Catalunya. Encara que la immensa majoria de les economies comarcals han perdut pes industrial a favor dels ser-

veis, el descens al Barcelonès és molt més accentuat que al Vallès Occidental, el Vallès Oriental i el Baix Llobregat.

D'aquesta manera, el VAB industrial de la comarca de Barcelona amb prou feines ha augmentat un 6,4% en el període 2013-2023, mentre que al Vallès Oriental i el Baix Llobregat ha augmentat un 25%, i al Vallès Occidental, un 20,9%. "La indústria està sortint de Barcelona perquè s'aposta per l'economia digital. Hi ha excepcions com el DFactory o la reindustrialització de l'antiga Nissan amb Ebro i Chery, però la veritat és que la manufactura es trasllada cap a les comarques que envolten la ciutat", explica.

En termes de l'ocupació industrial manufacturera, la reducció en el període 2011-2022 va ser del 32% a la capital catalana, fins a situar-se en 68.455 empleats. El descens al Vallès Occidental va ser menor, del 5%, fins als 68.108 treballadors en factories, cosa que l'equipara amb la capital catalana. D'altra banda, el Vallès Oriental no va experimentar destrucció d'ocupació, mentre que al Baix Llobregat la caiguda va ser superior, del 12%. Cal tenir en compte que aquestes dades no comprenen la destrucció d'ocupació massiva del període 2008-2010. La indústria catalana encara és lluny de recuperar els nivells d'ocupació previs a la crisi econòmica.

Fem Vallès posa d'exemple l'Illa de França com a regió federal. A la dècada dels seixanta, l'àrea de la capital francesa es va subdividir en dues corones i vuit departaments: París, Alts del Sena, el Sena Saint-Denis, Val-de-Marne, Sena i Marne, Yvelines, l'Essonne i Val-d'Oise.

La plataforma d'empresaris considera que si "la jacobina França va fer aquest pas, potser cal que aprenguem alguna lliçó pràctica". Tot i això, no és l'únic exemple que la plataforma assenyalava i apunta a la llista Manchester i el Gran Londres o Berlín i Baden-Württemberg. "La nostra voluntat és aconseguir sumar suports d'organitzacions, institucions i administracions per avançar cap a un nou model", assevera Antoni Abat.

25%

d'increment del valor afegit brut (VAB) industrial l'última dècada

El Vallès conté la meitat de les 500 principals empreses industrials de Catalunya

La proposta de la Catalunya regionalitzada

La plataforma Fem Vallès proposa una nova organització territorial basada en 13 regions que, segons assenyalen, s'adaptaria més bé a la realitat del territori català



FONT: Anuari Econòmic Comarcal del BBVA

LA VANGUARDIA